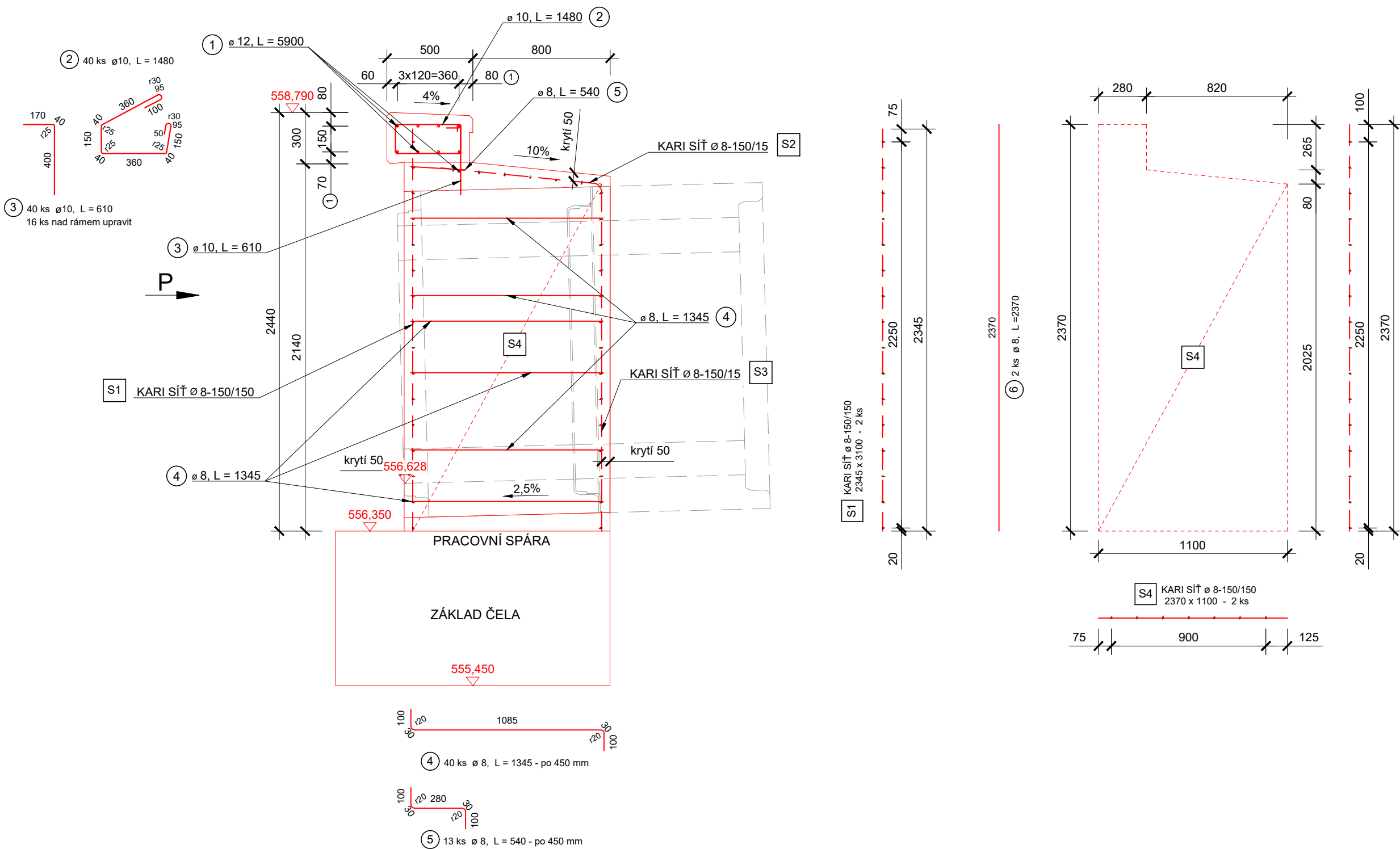
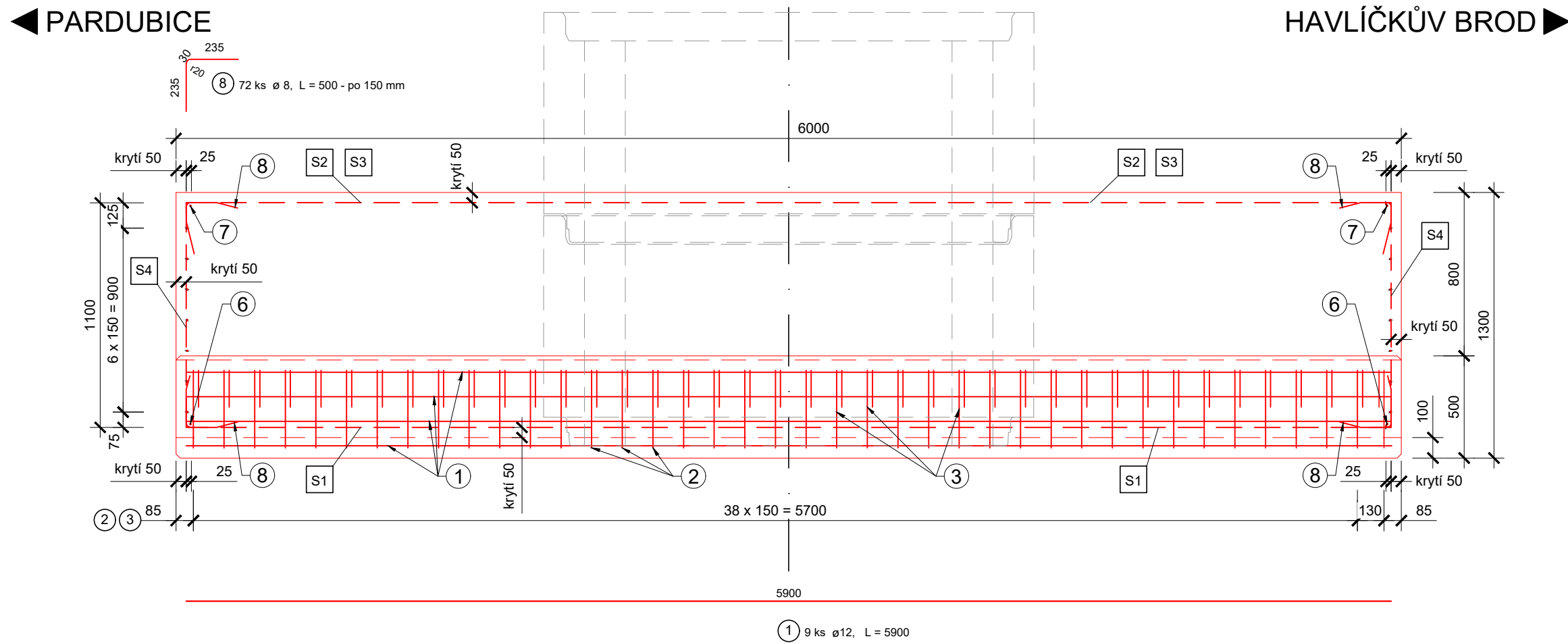


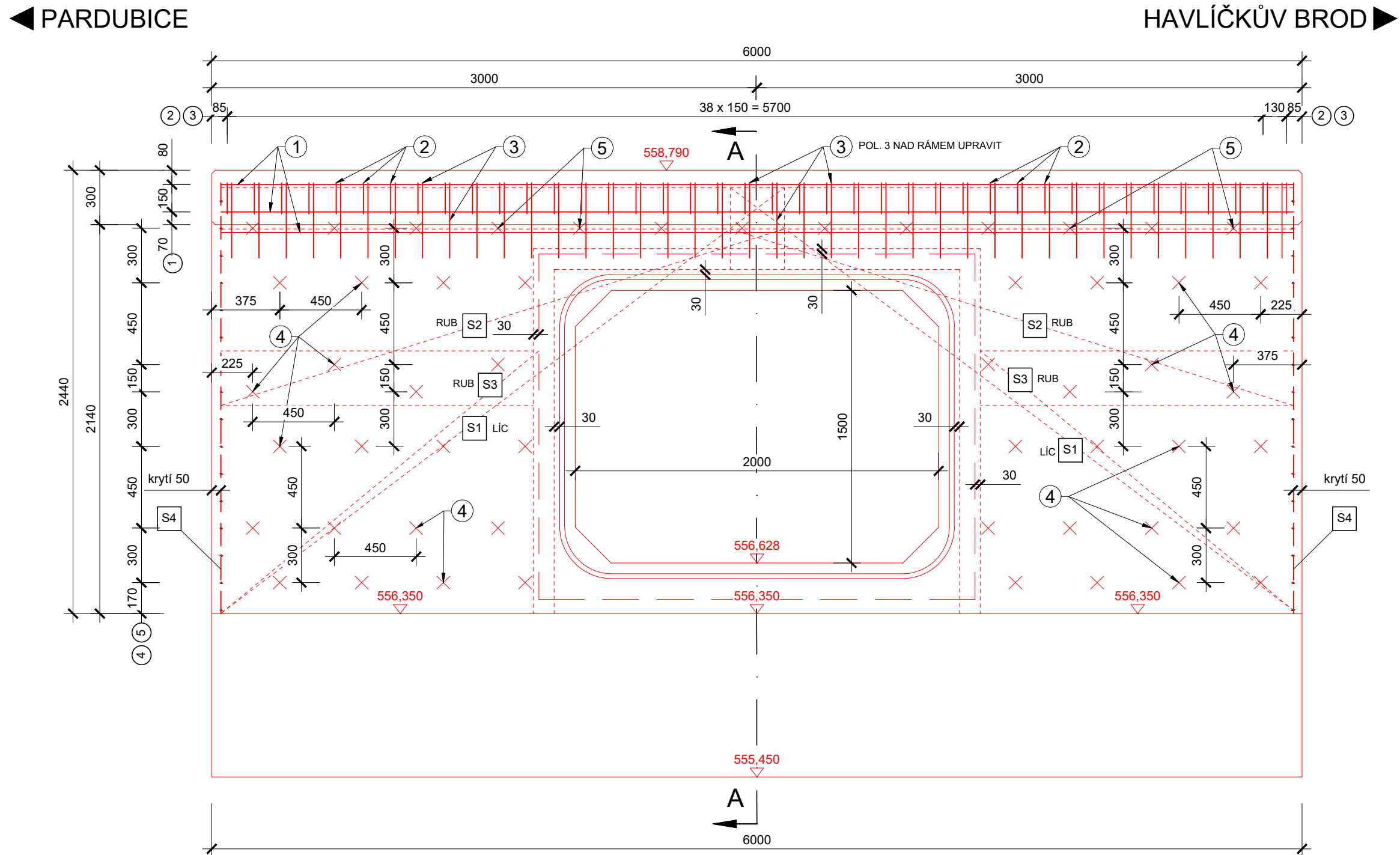
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25



PŮDORYS M 1:25



POHLED P M 1:25



POZNÁMKA:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTÉREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x NP + 2x NA)
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ.
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍT BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STRÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m]		
				B500B		
				8	10	12
1	12	5,900	9			53,1
2	10	1,480	40		59,20	
3	10	0,610	40		24,40	
4	8	1,345	40	53,80		
5	8	0,540	13	7,02		
6	8	2,370	2	4,74		
7	8	2,945	2	5,89		
8	8	0,500	72	36,00		
CELKOVÁ DÉLKA (m); (m2)				107,45	83,60	53,10
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,395	0,617	0,888
HMOTNOST (kg)				42,443	51,581	47,153
PROSTŘÍH 5 % (kg)				2,12	2,58	2,36
HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg)				44,56	54,16	49,51
HMOTNOST CELKEM (kg)				148,2		

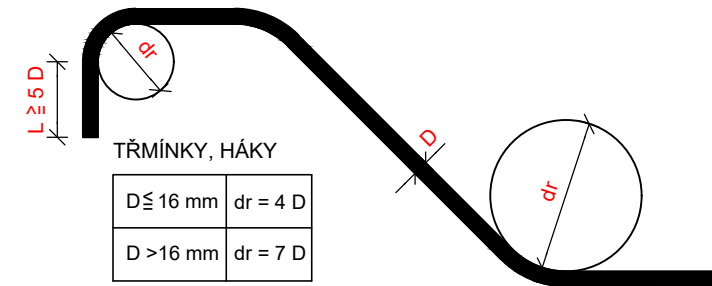
VÝKAZ KARI SÍTÍ

- S1 SÍTĚ ø8-150/150 - 2345 x 3100 (VČETNĚ PŘESAHU) - 2 ks = 14,539 m² = 78,1 kg
S2 SÍTĚ ø8-150/150 - 1805 x 3100 (VČETNĚ PŘESAHU) - 2 ks = 11,191 m² = 60,1 kg
S3 SÍTĚ ø8-150/150 - 1445 x 1720 (VČETNĚ PŘESAHU) - 2 ks = 4,97 m² = 26,7 kg
S4 SÍTĚ ø8-150/150 - 1100 x 2370 - 2 ks = 5,21 m² = 28,0 kg

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XF1	C30/37-XC4, XF3
PODKLADNÍ BETON	1,2 m³		
ZÁKLAD ČELA		8,7 m³	
DŘÍK A ŘÍMSA ČELA			11,2 m³

BETONY:

PODKLADNÍ BETON C12/15-X0
ZÁKLAD ČELA C25/30-XF1
DŘÍK A ŘÍMSA ČELA C30/37-XC4, XF3

OCEL:

KARI SÍT ø8mm-150/150..... B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ..... B 500B

KRYTÍ:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:

BETON..... 21,1 m³
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHU).....341,1 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:
VÝZTUŽ ø8,BETON C25/30.....200 mm
VÝZTUŽ ø10,BETON C25/30.....237 mm

STAVBA: Oprava propustku v km 29,987 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno

dipont			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřtko: 1 : 25	
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 29,987			Část: D.2.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: VÝZTUŽ ČELA NA VÝTOKU			Příloha: 8	